BANSKOBYSTRICKÝ
SAMOSPRÁVNY KRAJ

Nám. SNP 23
974 01 Banská Bystrica

Ján Lunter
predseda

Banská Bystrica 17. 08. 2020
08233/2020/PRBBSK-8 / 27859/2020

Vážení zástupcovia a zástupkyne samospráv,

na základe komplikovaného vývoja okolo poškodených ciest v okrese Revúca (II/531 a III/2845) by som Vás rád pravidelnejšie informoval o priebehu príprav a riešenia mimoriadnej situácie. Uvedomujem si, že aj na Vás môže byť tlak od občanov z dôvodu nedostatku informácií, preto bude najlepšie, ak budú informácie zjednotené a prístupné v maximálnej možnej miere.

Aktuálny súhrn diania v poslednom týždni je nasledovný:

Práce v réžii Banskobystrickej regionálnej správy ciest

10. augusta 2020 – začatie prác na ceste III/2845 – Revúca – Muránska Zdychava pri oboch objektoch (most a cestné teleso).
Použité mechanizmy: 2 ks UDS, 2 ks vozidlá Tatra T-815 sklápač, 1 ks univerzálny nakladač Hidromek, 1 ks kropnica MAN, 1 ks malé úžitkové vozidlo OPEL, 1 ks kráčajúci bager - dodávateľsky
Počet pracovníkov spolu: 9 vlastní a 1 cudzí

Uskutočňovali sa výkopové práce základu stabilizácie cestného telesa na základnom stupni v toku potoka Zdychavka v celej dĺžke poškodeného telesa, ako aj odvoz sutiny z miesta poškodenia. Taktiež bol prečistený priepust pod miestom zosuvu.

11. augusta 2020 – pokračovanie prác na ceste III/2845 – Revúca – Muránska Zdychava pri oboch objektoch (most a cestné teleso).
Použité mechanizmy: 2 ks UDS, 2 ks vozidlá Tatra T-815 sklápač, 1 ks univerzálny nakladač Hidromek, 1 ks kropnica MAN, 1 ks malé úžitkové vozidlo OPEL, 1 ks pásový nakladač - dodávateľsky

Počet pracovníkov spolu: 9 vlastní a 1 cudzí

Pokračovanie vo výkopových prácach krajnice a samotného násypu. Ďalej sa pripravovalo podložie pod kamenný materiál spevnenia krajníc. Pásovým nakladačom bol z časti pripravený základ z veľkých kameňov do základového výkopu

12. augusta 2020 – pokračovanie prác na ceste III/2845 – Revúca – Muránska Zdychava pri oboch objektoch (most a cestné teleso).
Použité mechanizmy: 1 ks pásový nakladač - dodávateľsky
Počet pracovníkov spolu: 1 cudzí

Vykonávali sa výkopové práce v koryte potoka Zdychavka s triedením kameniva a jeho následným podľa veľkosti kameniva do základov prvého stupňa.

13. augusta 2020 – pokračovanie prác na ceste III/2845 – Revúca – Muránska Zdychava pri oboch objektoch (most a cestné teleso).
Použité mechanizmy: 1 ks pásový nakladač - dodávateľsky
Počet pracovníkov spolu: 1 cudzí

Vykonávalo sa prečisťovanie koryta potoka Zdychavka.

14. augusta 2020 – pokračovanie prác na ceste III/2845 – Revúca – Muránska Zdychava pri oboch objektoch (most a cestné teleso).
Použité mechanizmy: 2 ks UDS, 2 ks vozidlá Tatra T-815 sklápač, 1 ks univerzálny nakladač Hidromek, 1 ks malé úžitkové vozidlo OPEL, 1 ks pásový nakladač – dodávateľsky, 2 ks nákladné vozidlá na dovoz kameniva - dodávateľsky
Počet pracovníkov spolu: 8 vlastní a 3 cudzí

Uskutočňuje sa úprava navážaného kameniva na základnom stupni v toku potoka Zdychavka, ako aj posledné úpravy samotného toku pri mostnom objekte.

Počas 33. týždňa boli vykonávané záchranné práce na II/531 spočívajúce v čistení priekopov v úseku Muráň – Predná Hora počas dní, kedy nebolo možné vykonávať ďalšie práce spojené s úpravou kameniva na cestom telese cesty III/2845 (12. a 13. augusta 2020).

<u>Rokovania na úrovni Banskobystrického samosprávneho kraja</u>

5. augusta 2020 sa odohrali rokovania medzi vedením BBSK a starostami a starostkami, respektíve občanmi. Na týchto rokovaniach BBSK prezentoval informácie o dianí a najbližších plánoch.

14. augusta 2020 poslanci a poslankyne Zastupiteľstva BBSK schválili na mimoriadnom zasadnutí alokáciu 15 miliónov €, ktoré BBSK presmeruje z úverového rámca určeného na rekonštrukcie ciest II. a III. triedy na komplexnú rekonštrukciu úsekov cesty II/531. Zároveň sa zastupiteľstvo zhodlo na nutnosti snahy o finančné zapojenie štátu, aby havária nezastavila plán rekonštrukcií ciest v kraji.

17. augusta 2020 vedenie BBSK rokovalo s predsedom NR SR Borisom Kollárom a ministrom dopravy a výstavby SR Andrejom Doležalom o možnom zapojení Vlády SR. Obaja činitelia skonštatovali, že je nemysliteľné, aby samosprávny kraj takéto nákladné havárie zabezpečoval z vlastných zdrojov, a prisľúbili, že na koaličnej rade navrhnú finančnú pomoc na riešenie situácie na tejto komunikácii v maximálnej možnej výške.
V prípade cesty III/2845 medzi Revúcou a Muránskou Zdychavou je kraj schopný zabezpečiť rekonštrukciu z rezervného fondu BBRSC. Od posledných rokovaní so zainteresovanými aktérmi je zmenou rozhodnutie projektantov a predstaviteľov BBRSC v prvej krátkodobej etape sanovať cestu nielen provizórnym štrkovým povrchom, ale so zreteľom na bezpečnosť spoľahlivejším asfaltovým povrchom (3-vrstvový asfalt s betónovou stabilizáciou). To pravdepodobne natiahne sanáciu do termínu 1. septembra.

Informácie od Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Revúcej

Policajný zbor, menovite Ing Andrej Prtko, informoval o tom, že sa na obchádzkovej ceste pribežne vykonáva kontrolná činnosť zo strany príslušníkov Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Revúcej. Neboli zaznamenané väčšie komplikácie s dopravou, situácia je stabilizovaná.

V súvislosti s príkazom prednostu Okresného úradu Revúca č. 3 k vyhlásenej mimoriadnej situácii Ing. Prtko vydal pre svojich zamestnancov príkaz na zvýšenie efektivity kontrolnej činnosti ohľadom nových povolení vjazdu na obchádzkovú trasu (účinnosť od 17. augusta 2020). Príslušníci Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Revúcej majú k dispozícii vzory povoleniek.

Ing. Prtko zároveň odporúča, aby Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. dala vypracovať projekt značenia aj na obchádzkovej trase napriek tomu, že značenie sa tam nachádza.

Jeho ďalšie podnety:

- doplniť značenie na obchádzkovej trase značkami „zákaz odbočenia“, „zákaz zastavenia“ – podľa vypracovaného projektu na obchádzkovej ceste,
- semafor umiestniť vyššie kvôli parkovisku v Muráni tak, aby návštevníci hradu neporušovali zákazovú značku, ktorá by mala byť umiestnená pred semaforom.

Informácie za Okresný úrad Revúca

Ing Igor Škvarla a ing Róbert Jóry informovali o uvažovaní nad ďaľšou alternatívou obchádzkovej trasy – jednosmerná cesta od Muráňa na Prednú Horu smerom hore a z Prednej Hory na Revúčku smerom dole. V pondelok, 10. augusta 2020, bol cestu z Prednej Hory na Revúčku obhliadnuť aj projektant. Podľa jeho predbežných vyjadrení by bolo potrebné na tejto ceste upraviť aj podložie, nielen cestu vyasfaltovať. Technické riešenie by bolo zdĺhavé a finančne náročné. Naďalej sa však v súčasnosti preverujú možnosti tejto trasy. K uvedenej alternatíve by bol však potrebný súhlas Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

Dňom 17. augusta 2020 nadobudol účinnosť „Príkaz prednostu Okresného úradu Revúca č. 3/2020 na vyhlásenie mimoriadnej situácie“, v ktorom boli aktualizované úlohy pre dotknuté orgány a organizácie.

S pozdravom,

